



Acta de Junta de Aclaraciones

Siendo las 15:00 horas, del día lunes 17 de junio de 2024, se reúnen en la sala de Juntas de la Dirección de Adquisiciones de la Secretaría de Administración, Edificio "A" segundo piso, ubicada en Circuito Cerro del Gato S/N, Zacatecas, Zac., C.P. 98160, los funcionarios públicos de la Secretaría de Administración, Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública y los interesados en participar, a efecto de llevar a cabo la Junta de Aclaraciones a la Convocatoria que contiene las Bases de la Licitación Pública de Carácter Nacional No. SAD-932079957-10-2024, relativa a Adquisición de Unidades Automotrices, solicitado por la Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública -----

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 29 fracción V de la Ley Orgánica del Estado de Zacatecas, publicada en el Suplemento no. 3 al Número 96 del Periódico Oficial del Estado de Zacatecas, de fecha 30 de noviembre de 2016 y al Artículo 10 fracción VI y 40 fracción VI del Reglamento Interior de la Secretaría de Administración, publicada en el suplemento no. 4 al Número 99 del Periódico Oficial del Estado de Zacatecas de fecha 09 de diciembre del 2020, se designa a la Lic. Laura Esther Martínez Rentería, Subdirectora de Licitaciones de la Secretaría de Administración, en representación de la Dra. Verónica Yvette Hernández López de Lara, Secretaria de Administración, preside este Acto de Junta de Aclaraciones, procediendo a señalar que este evento se lleva a cabo de acuerdo a lo siguiente:

ANTECEDENTES -----

La Secretaría de Administración, en observancia al artículo 144 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano del Estado de Zacatecas, y de conformidad con los artículos 52, 58, 59, 60 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Estado de Zacatecas y sus Municipios, en lo sucesivo "**La Ley**", a los Artículos 90, 91, 92, 93 y 94 del Reglamento de "La Ley" y demás disposiciones aplicables en la materia, convocó a los interesados en participar en el procedimiento de Licitación Pública de Carácter Nacional No. SAD-932079957-10-2024 , relativa a la Adquisición de Unidades Automotrices, solicitado por la Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública, mediante la Convocatoria número 11 publicada en el periódico La Jornada, con circulación en la República Mexicana, el día viernes 07 de junio del 2024.-----

DESARROLLO DEL EVENTO -----

Primero. - De conformidad a lo señalado en la Convocatoria que contiene las bases de este procedimiento concursal, siendo la hora indicada para el inicio de este evento, se da la bienvenida y se presenta a cada uno de los servidores públicos presentes, procediendo a tomar lista de los licitantes registrados.

Segundo. - De conformidad con lo dispuesto en el punto 5.1. de las bases de la licitación, se hace del conocimiento de los interesados en participar en este procedimiento concursal, que, de manera previa a este evento, se recibieron solicitudes de aclaración de dudas al correo sadzaclicitaciones.preguntas@gmail.com en tiempo y forma de:



TOTAL, PARTS AND COMPONENTS S.A DE C.V.
399 PROJECT DEVELOPMENT S. A DE C.V.
AUTOMÓVILES CGE ZACATECAS S. A DE C.V.
TRANSPORTADORA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD S. A DE C.V.

Tercero. -Se informa que el Acto de Presentación y Apertura de Propuestas Técnicas y Económicas, se llevará a cabo el día 25 de junio del año en curso a las 10:00 horas, en este mismo recinto sala de juntas de la Dirección de Adquisiciones de la Secretaría de Administración, Edificio "A" segundo piso, ubicada en Circuito Cerro del Gato S/N, Zacatecas, Zac., C.P. 98160.

En el caso de que, por alguna causa de fuerza mayor o caso fortuito, no sea posible el acceso a las instalaciones de Ciudad Administrativa, se fija como sede alterna las instalaciones del Hotel Parador ubicado en Calle Lomas de la Soledad s/n, Col. Lomas de la Soledad, Zacatecas, Zac. C.P. 98040. Con 3 horas de posterioridad a la fecha señalada en esta Junta de Aclaraciones siendo las 13:00 horas, de conformidad a los artículos 12 y 113 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Estado de Zacatecas y sus Municipios, surtiendo efectos de notificación la presente acta.

Cuarto. – Se hace la siguiente aclaración por parte del área Requierente:
Para la partida 4 Vehículo táctico, se señala que las unidades deben de incluir lo siguiente: wich de arrastre, equipo básico de primeros auxilios, estrobos y faros de niebla.

Quinto. -De conformidad con lo dispuesto en el punto 5.1 de las bases de licitación, se da respuesta a las preguntas que se recibieron en tiempo y forma de los siguientes licitantes:

AUTOMÓVILES CGE DE ZACATECAS S.A. DE C.V.

1.- Fracc VI.- Cuadro de Control de Información del Procedimiento, Id 11. fecha de Entrega de los Bienes.

La Convocante Indica como Fecha de Entrega de Bienes 2/09/2024, debido a la Situación Actual de retraso en la Fabricación de Unidades Solicitamos Ampliación de Entrega al 4/11/2024 se Acepta nuestra propuesta? Esto solo aplicaría para la Partida 1.

R.- Se acepta su propuesta, sin ser obligatoria para los demás licitantes

2.-Partida 1. descripción de los bienes. donde solicita cuatrimoto tipo patrulla equipada con balizamiento municipal seguridad pública municipal, modelo 2024, motor 3.6 L V6 24V WT, transmisión automática.

solicitamos a la convocante nos permita participar con un modelo con las siguientes características motor monocilíndrico, 30 HP @7200 RPM, 33NM@6000 RPM, modos 2WD/4WD/4WD lock, transmisión electrónica, llantas 24X8 R12 Y 24X10 R12, frenos de disco, frenos de estacionamiento, pantalla LCD de 3.5", suspensión doble brazo en a, iluminación full led, tanque de 17 litros, capacidad de remolque 612 KG. ¿se acepta nuestra propuesta?

R.- Se acepta su propuesta, sin ser obligatoria para los demás licitantes.



Partida 3. descripción de los bienes. donde solicita vehículo sedan equipado con balizamiento estatal seguridad pública estatal, modelo 2024, motor 3.6 l v6 24v wt, transmisión automática. solicitamos a la convocante nos permita participar con un modelo 2022 con mismas características. en 2023 se dejó de producir y actualmente no hay existencia de los modelos 2023 y 2024 ¿se acepta nuestra propuesta?

R.- El modelo mínimo aceptado para la partida 3, será modelo 2023

TOTAL PARTS AND COMPONENTS, S.A. DE C.V.

1.-REF. ANEXO 9. MODELO DE CONTRATO

Solicitamos amablemente a la convocante, aclarar si es correcta nuestra apreciación que el ANEXO 9. MODELO DE CONTRATO, es solo para conocimiento y su ausencia no resultará en el desechamiento de la propuesta.

Favor de indicar.

R.- Es correcta su apreciación, es informativo sobre las condiciones de contrato en caso de resultar adjudicado, no es necesario presentarlo dentro del sobre de la propuesta.

2.-REF. ANEXO 10. FORMATO ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN

Solicitamos amablemente a la convocante, aclarar si es correcta nuestra apreciación que el ANEXO 10. FORMATO ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN, es solo para conocimiento y su ausencia no resultará en el desechamiento de la propuesta.

Favor de indicar.

R.- Es correcta su apreciación, es informativo y no es necesario presentarlo dentro del sobre de la propuesta

3.- REF. ANEXO 11. FORMATO DATOS PARA TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA

Solicitamos amablemente a la convocante, aclarar si es correcta nuestra apreciación que el ANEXO 11. FORMATO DATOS PARA TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA, es solo para conocimiento y su ausencia no resultará en el desechamiento de la propuesta.

Favor de indicar.

R.- Es correcta su apreciación, es informativo y no es necesario presentarlo dentro del sobre de la propuesta.

4.-REF. DE LAS BASES, VII. ANEXOS

Solicitamos amablemente a la convocante, nos proporcione el ANEXO 15 MODELO DE LA CARTA DE RESPALDO DEL FABRICANTE O DISTRIBUIDOR PRIMARIO, toda vez que esto nos ayudara a asegurar que cumplamos con todos los requisitos solicitados.

Favor de pronunciarse.

R.-Se anexa a estas bases Anexo 15 con el modelo que deberán seguir para la carta de respaldo de fabricante.



5.- REF. DE LAS BASES, VII. ANEXOS

Solicitamos amablemente a la convocante, aclarar si es correcta nuestra apreciación, que al decir Distribuidor Primario se está refiriendo a Distribuidor Autorizado
Favor de indicar.

R.- ES CORRECTA SU APRECIACIÓN

6.- DE LAS BASES, ANEXO 1, PARTIDA UNO, DOS, TRES Y CUATRO.

Solicitamos amablemente a la convocante, aclarar si es correcta nuestra apreciación que el citado punto refiere que las especificaciones técnicas solicitadas en las bases de la presente licitación son mínimas, por lo que podremos ofertar unidades y equipo de similares o mayores prestaciones considerando que algunas especificaciones pueden variar y ser identificadas con diferente nombre de acuerdo a cada fabricante pero que cumplen con la operatividad y funcionalidad.
Favor de aclarar.

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

7.- DE LAS BASES, ANEXO 1, PARTIDA UNO, DOS, TRES Y CUATRO.

Derivado que las fichas técnicas de las diferentes marcas contienen las especificaciones técnicas generales de los vehículos y no resultan tan precisas como las requeridas en el presente procedimiento, solicitamos amablemente a la convocante indicar si es correcta nuestra apreciación que bastará con mencionarlas en la propuesta técnica o se podrá presentar para soporte una carta bajo protesta de decir verdad en la que se indique el cumplimiento de las mismas.
Favor de aceptar

R.- No se acepta su propuesta, se deberá apegar a las bases del presente procedimiento.

8.-ANEXO 1 DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES PARTIDA UNO, DOS, TRES Y CUATRO.

Solicitamos amablemente se acepte la nomenclatura propia que cada fabricante usa considerando que algunas especificaciones en el mismo segmento o naturaleza pueden variar y se pueden identificar con diferente nombre en las fichas técnicas, catálogos o folletos respecto a cada fabricante cumpliendo con las especificaciones requeridas o superiores.

FAVOR DE ACEPTAR

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

9.-ANEXO 1 DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES PARTIDA UNO: UNIDAD DE MEDIDA: PIEZA
CANTIDAD: 5 CONCEPTO: CUATRIMOTO TIPO PATRULLA EQUIPADA CON BALIZAMIENTO MUNICIPAL SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL.



Las características solicitadas corresponden a una unidad descontinuada, solicitamos amablemente a la convocante acepte cuatrimoto con capacidades superiores como: tipo motor monocilíndrico de 650 CC, 40 HP / 37 LB-FT, transmisión CVT, Tren motriz Sistema 2WD, indicador Pantalla digital de 4.5 plg, Encendido Llave mecánica, iluminación Faros y luces traseras LED y demás especificaciones de acuerdo a la ficha oficial del fabricante.

FAVOR DE ACEPTAR.

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

10.-ANEXO 1 DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES PARTIDA DOS: UNIDAD DE MEDIDA: PIEZA
Cantidad: 7 Concepto: PICK UP DOBLE CABINA TIPO PATRULLA EQUIPADA CON BALIZAMIENTO MUNICIPAL SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL.

Solicitamos amablemente a la convocante aceptar pick up con capacidades superiores como: motor 6.4 l hemi v8, potencia 410 hp @ 5,600 rpm, torque 429 lb-ft @ 4,000 rpm, tanque de combustible de 117 l, transmisión automática de 8 velocidades con perilla de cambios, tracción 4x4 y demás especificaciones de acuerdo a la ficha oficial del fabricante.

Favor de aceptar.

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

11.-ANEXO 1 DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES PARTIDA TRES: UNIDAD DE MEDIDA: PIEZA
CANTIDAD: 2 CONCEPTO: SEDÁN TIPO PATRULLA EQUIPADO CON BALIZAMIENTO ESTATAL SEGURIDAD PÚBLICA ESTATAL.

Solicitamos amablemente a la convocante aceptar sedan con capacidades superiores 5.7L V8, 370hp @ 5,250rpm, 395lb-pie @ 4,200rpm y demás especificaciones de acuerdo a la ficha oficial del fabricante.

Favor de aceptar.

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

12.-ANEXO 1 DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES PARTIDA cuatro: VEHÍCULO TÁCTICO ESTATAL SEGURIDAD PÚBLICA ESTATAL

Solicitamos amablemente a la convocante aceptar Vehículo Táctico con capacidades superiores tales como: Vehículo 4x4 blindado táctico de transporte de personal, con capacidad de 13 personas Escotilla mecánica con soporte porta arma Frente y Cofre blindado 9 Troneras 4 puntos de elevación para mantenimiento Extinguidores portátiles de 2 lb. Sistema eléctrico de 12 V/ opcional 24V Torreta policiaca, Códigos y Luces Estroboscópicas Cámara de reversa/caja de fusibles para equipo adicional Sirena/altavoz y barra de luz led de alta incandescencia Espejos eléctricos calefactables Seguros de combate Defensa delantera y trasera reforzada Rims y Run Flat Grado Militar con Llantas de 20 plg Sistema de suspensión delantera independiente con Resortes helicoidales reforzados



Trasera de muelles semi-elípticos ambos con Amortiguadores y barra estabilizadora reforzados Suspensión Hidráulica-eléctrica asistida, con sistema de amortiguadores reforzados Dirección Eje Delantero De acuerdo a peso agregado Frenos Discos ventilados HD y ABS en las 4 ruedas con Líquido de alto desempeño Rines de artillería con llantas R20 todo terreno con Sistema de rodado seguro en interior /Run Flat Nivel B7 Plus, Acero balístico superior a 600 brinell certificado por HP White Laboratory INC

Favor de aceptar

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

13.- DE LAS BASES, ANEXO 1, PARTIDA UNO, DOS, TRES Y CUATRO.

Solicitamos amablemente a la convocante, nos proporcione mayores especificaciones del RADIOPCOMUNICACIÓN MÓVIL, toda vez que esto nos ayudara a asegurar que cumplamos con todos los requisitos solicitados.

Favor de pronunciarse.

R.- EL LICITANTE DEBERÁ DE OFERTAR RADIO MÓVIL PARA PATRULLA VHF/UHF

14.- EN EL ANEXO TÉCNICA. (PARTIDA 2 y 3)

Concepto: PICK UP DOBLE CABINA TIPO PATRULLA EQUIPADA CON BALIZAMIENTO MUNICIPAL SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL.

Pregunta: Para no coartar la libre participación a esta licitación pública nacional dirigiendo EL EQUIPO DE PATRULLA hacia una sola marca siendo esta Whelen ¿Acepta la convocante ofertar EL EQUIPO DE PATRULLA de las partidas 2 y 3 con características similares o superiores a las descritas en el ANEXO 1 tales como: ¿BARRA DE LUCES, SIRENA MODULAR Y BOCINA? favor de aceptar

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

15.- EN EL ANEXO TÉCNICA. (ANEXO 1)

PARTIDA 2 y 3

Pregunta: Se solicita RECUBRIMIENTO ESPECIAL "HARD COAT" DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARTÍCULAS SOLIDAS.

Cabe señalar que esa no es una característica superior o de calidad, que ese recubrimiento lo implementa Whelen derivado que sus plásticos de policarbonato no cuentan con la calidad suficiente para perdurar sin necesidad de recubrimientos (polarizados) Solicitamos de la manera más atenta ese requerimiento no sea considerado toda vez que no aporta ningún valor. A cabio de esto, aceptar una carta de fábrica el cual garantice la calidad de los policarbonatos sin necesidad de hard coat.

Favor de aclarar.



R.- NO SE ACEPTA SU PROPUESTA, EL LICITANTE DEBERÁ DE CUMPLIR CON LO SOLICITADO EN BASES.

16.- DE CARÁCTER TECNICO
EN EL ANEXO TÉCNICA. (ANEXO 1)

PARTIDA 2 y 3

SOLICITAN PARA ESTA PARTIDA LO SIGUIENTE:

TORRETA DE SÚPER LED CON BARRA DE TRÁFICO

TORRETA DE SÚPER LED CON BARRA DE TRÁFICO - BARRA DE LUces (TORRETA) DE UN NIVEL DE PERfil BAJO CON TECNOLOGÍA 100% A BASE DE LEDs. – CON CUATRO TIPOS DIFERENTES DE MÓDULOS DE LEDs: MÓDULO DE 12 DIODOS (LIN12) PARA LUces DIAGONALES (ESQUINEROS); MÓDULO DE 3 DIODOS (CON3) PARA LUces INTERMITENTES –DIRECCIONALES; MÓDULO DE 3 DIODOS (LR11) PARA LUces CALLEJONERAS (ALLEY); MÓDULO DE 6 DIODOS (TIR6) PARA LUces DE TRABAJO (TAKE DOWN). NOTA: TODAS LAS LAMPARAS DE LA TORRETA (EXCEPTO LR11 Y TIR6), DEBERÁN CONTAR CON SUPERFICIE REFLEJANTE METALIZADA POR PROCESO DE EVAPORACIÓN DE ALUMINIO. NO SE ACEPTAN LAMPARAS CON CROMO U OTRO MATERIAL DIFERENTE AL ALUMINIO. - ESTRUCTURA.- BASE DE LA TORRETA EN UNA SOLA PIEZA DE ALUMINIO EXTRUIDO. – LA BASE DE LA TORRETA SOPORTA TODOS LOS COMPONENTES DE LA MISMA, Y A SU VEZ FUNCIONA COMO DIFUSOR TÉRMICO TN, DISIPANDO EL CALOR DE LAS TARJETAS ELECTRÓNICAS DE LAS LAMPARAS POR MEDIO DE MONTAJES METÁLICOS ANCLADOS A LA BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO. - EL MONTAJE Y SELLADO DE LOS DOMOS EXTERIORES SOBRE LA BASE ANTERIOR SOBRE UN EMPAQUE DE POLIURETANO, PARA IMPEDIR EL PASO DE AGUA Y POLVO. - CADA UNO DE LOS DOMOS ASEGUARDOS A LA BASE POR 4 TORNILLOS INOXIDABLES PARA GARANTIZAR QUE NO SE DESPRENDAN CON LA PRESIÓN DEL AIRE O LA VIBRACIÓN PROPIA DE LA UNIDAD. - NO SE ADMITE LA SUJECCIÓN DE LOS DOMOS CON GRAPAS. – CON PUENTE DE DESPLAZAMIENTO HÍDRICO TN PARA CANALIZAR EL AGUA HACIA LA BASE DE LA TORRETA Y EVITAR QUE PENETRE EN LA MISMA. - DIMENSIONES MÁXIMAS: LARGO: 44" (112.0 CM.), ANCHO: 12" (304 MM.), ALTO: 2-1/2" (64 MM). - LOS COLORES DE LOS DOMOS EXTERIORES DE LA TORRETA EN COLOR CRISTAL CON ACABADO AHUMADO, CON VENTANILLAS LATERALES EN COLOR CRISTAL PARA LAS 2 LAMPARAS CALLEJONERAS Y RECUBRIMIENTO ESPECIAL "HARD COAT" DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARTÍCULAS SOLIDAS. - INSERTOS DE COLOR ROJO, AZUL Y ÁMBAR, EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA, UBICADOS AL INTERIOR DE LOS DOMOS, INSTALADOS EN CADA LAMPARA DE ACUERDO AL COLOR DE LA MISMA, PARA DENOTAR PRESENCIA AÚN CON LAS LAMPARAS APAGADAS. - SOPORTES DE MONTAJE TN AJUSTABLE DE NYLON ZYTEL IRROMPIBLES Y RESISTENTES A LA VIBRACIÓN. – GARANTÍA ESTÁNDAR DE 24 MESES Y 5 AÑOS EN MÓDULOS LED. - CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. - CONFIGURACIÓN: - 4 LAMPARAS DIAGONALES – ESQUINERAS EN LOS EXTREMOS DE 12 LEDs IV-G (LIN12-SUPER LED) CADA UNA, 2



EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360° PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. ESTAS LÁMParas CON LA FUNCIÓN DE LUZ DE CRUCERO. - 4 LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES CON UN MÁXIMO DE 3 LEDS IV-G (CON3-SUPER LED) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DE COPILOTO. - 2 LÁMParas DE TRABAJO (TAKE DOWN) DE 6 LEDS IV-G (TIR6-SUPER LED) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, UBICADAS AL FRENTE DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO EN FORMA FIJA. - 2 LÁMParas LATERALES CALLEJONERAS (ALLEY) DE 3 LEDS IV-G (LR11-SUPER LED) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, UBICADAS EN LA PARTE LATERAL DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INDEPENDIENTE. - 1 BARRA DE TRÁFICO EN LA PARTE TRASERA COMPUESTA DE 6 LÁMParas CON UN MÁXIMO DE 3 LEDS IV-G (CON3- SUPER LED) CADA UNA, EN COLOR ÁMBAR, CON LAS 4 FUNCIONES BÁSICAS: IZQUIERDA-DERECHA, DERECHA-IZQUIERDA, CENTRO A LOS EXTREMOS Y FLASHEO. - TOTAL DE LEDS EN LA TORRETA: 96 LEDS. FUNCIONES: 1.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA. 2.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA Y LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES. 3.- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 1 Y 2 DE MANERA CONJUNTA, LAS LÁMParas DE TRABAJO, CALLEJONERAS Y LAS LÁMParas DE LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO SE ACCIONAN EN MODO FLASHEO, ACTIVANDO ASÍ EL MODO EMERGENCIA DE LA TORRETA. 4.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LAS LÁMParas DE TRABAJO (TAKE DOWN). 5.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPara CALLEJONERA IZQUIERDA. 6.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPara CALLEJONERA DERECHA. 7.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO DERECHA-IZQUIERDA. 8.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO IZQUIERDA-DERECHA. AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 7 Y 8, LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO REALIZA DIRECCIONAMIENTO CENTRO-EXTREMOS. 9.- FUNCIÓN LUZ CRUCERO: LAS LÁMParas ESQUINERAS, LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS (BARRA DE TRAFICO) SE ACTIVAN EN MODO LUZ CRUCERO (LUZ FIJA DE MANERA TENUE). 10.- FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD: AL TENER ACTIVA CUALQUIER FUNCIÓN DE INTERMITENCIA Y ACTIVANDO ÉSTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS REDUCIRÁN LA INTENSIDAD DE LUZ (BAJA INTENSIDAD).

SIRENA ELECTRÓNICA TIPO HAND HELD CON CONTROLADOR DE LUCES 100/200 WATTS DE POTENCIA. TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERKER, DE UN TOTAL DE 37 TONOS A ELEGIR. CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO). DISEÑO ESPECIAL PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR UTIL. KIT DE CABLES DE CONEXIÓN REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO. PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN, TODAS LAS CONEXIONES UBICADAS EN UNA SOLA CARA DEL AMPLIFICADOR. SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO. CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA). BOTÓN (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN CONTROL UNIMANDO. OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA través DE: 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN



UNA PROGRAMACIÓN ESCALONADA Y ACUMULABLE Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS. SWITCHES MASTER Y SECUNDARIOS CON CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN SEGÚN LA NECESIDAD DE LA OPERACIÓN. MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL. CONTROL AUTOMÁTICO TN DE VOLUMEN. ILUMINACIÓN DEL TABLERO REGULABLE POR SOFTWARE PARA CADA BOTÓN, ACTIVADA AL ENCENDER LOS CUARTOS DEL VEHÍCULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO AZUL. DISPLAY QUE REPLICÁ EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE TRAFICO. INTERFACE PARA LA retransmisión DEL RADIO TRANSRECEPTOR. AMPLIFICADOR CON CARCASA CONSTRUIDA EN MATERIAL ABS ALTAMENTE RESISTENTE. MEDIDAS DEL AMPLIFICADOR:

LARGO 8.49" (215 MM.), ALTO 7.46" (189 MM.); ANCHO 2.35" (59 MM.). MEDIDAS DEL CONTROL UNIMANDO:

ALTO 5.56" (141 MM.), LARGO 2.70" (68 MM.); ANCHO 1.22" (31 MM.). CUMPLIMIENTO DE LA NORMA

INTERNACIONAL SAE J-1849. GARANTÍA DE 24 MESES. BOCINA DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA DE LA MISMA IMPEDANCIA Y ADECUADA A LA SALIDA DEL MODULO DE CONTROL CENTRAL DE LA SIRENA.

DISEÑO COMPACTO TN PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO. CON BASE NYLON ZYTEL PARA SUJECCIÓN, RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN. DIMENSIONES:

ALTURA 6-1/2" (165 MM.) LARGO 6-1/2" (165 MM.) PROFUNDIDAD 2-7/8" (73 MM.). PESO 4 LBS (2.12 KGS.).

SENSIBILIDAD 123 DB. CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. UBICADA EN LA PARTE FRONTAL DE LA UNIDAD SIN QUE QUEDA A LA VISTA. GARANTÍA DE 24 MES

Solicitamos se acepte el equipo a continuación descrito. El cual cumple y supera ampliamente el solicitado en bases

Torreta CON TAN SOLO 2 PULGADAS DE ALTURA de alta tecnología TIPO ROC ESTA diseñada para eliminar puntos de falla que se encuentran en una barra típica. Los cables, conexiones y ensamblajes se han reemplazado por ensambles de PCB, reduciendo el tiempo de la mano de obra en reparación y aumentando el tiempo en funcionamiento del equipo. Cuenta con patrones de flasheo pre-programados con cambio automático de acuerdo a la función y con capacidad de selección manual de acuerdo a la necesidad del usuario. **204 leds MULTICOLOR de última generación tipo Solaris**, de alta potencia y baja carga.

LA TORRETA CUENTA CON 28 PATRONES DE DESTELLO LLAMATIVOS Y DE ALTO RENDIMIENTO. SIGNAL MASTER INCORPORADO E IMPRESIONANTE CAPACIDAD DE LUZ DE RADIANCION.

Con la siguiente configuración:

MODULOS ESQUINEROS

DOS módulos ESQUINEROS DELANTEROS CON reflectores tipo Solaris a base de 12 led CADA UNO (ROJO/CLARO EN CONDUCTOR) Y (AZUL/CLARO COPILOTO) con reflexión de luz tipo Solaris. cada uno, con capacidad de operación en modo luz crucero reduciendo la



luminosidad al 50%. para funciones de intermitencia y con capacidad de operación en baja intensidad.

DOS MODULOS ESQUINEROS TRASEROS CON reflectores tipo Solaris a base de 6 led ubicados 1 en color rojo del lado conductor y 1 en color azul de lado copiloto, con capacidad de operación en modo luz crucero reduciendo la luminosidad al 50%. para funciones de intermitencia y con capacidad de operación en baja intensidad.

MODULOS CALLEJONERA

DOS módulos TIPO CALLEJONERA ALLEY DELANTEROS CON reflectores tipo Solaris a base de 12 led CADA UNO (ROJO/CLARO EN CONDUCTOR) Y (AZUL/CLARO COPILOTO) con reflexión de luz tipo Solaris. cada uno, con capacidad de operación en modo luz crucero reduciendo la luminosidad al 50%. para funciones de intermitencia y con capacidad de operación en baja intensidad.

MODULOS FRONTALES

SEIS módulos reflectores CON LEDS MULTICOLOR con tecnóloga a base de 12 leds ultima con reflector tipo Solaris CADA UNO, de alta potencia y baja carga reduciendo la luminosidad al 50% cada uno 3 en color rojo/CLARO y 3 en color azul/CALRO del lado del copiloto. LOS LEDS COLOR CLARO REALIZAN LA FUNCION DE LUZ DE SCENA. PARA ALUMBRAR CON MAYOR INTENSIDAD LA PARTE FRONTAL DE EL VEHICULO DE EMERGENCIA.

MODULOS POSTERIORES

SEIS MODULOS MULTICOLOR DE 12 LEDS ULTIMA GENERACION CADA UNO CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS (3 MODULOS EN COLOR ROJO/AMBAR DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 3 MODULOS AZUL Y AMBAR DEL LADO DEL COPILOTO) EN COLOR AMBAR CON REFLECTOR TIPO SOLARIS para funciones de barra de tráfico y de intermitencia, con capacidad de operación en baja intensidad PARTE POSTERIOR DE LA BARRA,

LOS MODULOS DE PENETRACION SE INTERCALAN CON LA PARTE FRONTAL DE LA BARRA EN claro para Take Down (penetración) Luz frontal de acercamiento con luminosidad Con posibilidad de alumbrar toda el área frontales en color cristal, colocados al centro de la parte frontal de la barra de luces, O BIEN SE PUEDE SELECCIONAR ENCENDER TODOS LOS MODULOS FRONTALES EN CLARO. los cuales operan en forma fija e intermitente a base de la tecnología de leds múltiples Spectralux. La tecnología de reflexión de luz esta diseñada para aumentar significativamente la advertencia fuera del eje y maximizar la fuente de Luz led para eliminar puntos oscuros y distribuir una cobertura de luz real a 360°.

Dimensiones: largo: 45" (113 cm.); ancho: 11.2" (28.4 Cm.); alto: 2.0" (5.1 Cm.). Garantía en los módulos de leds de 5 años. Cumple con la norma SAE J-845, título 13 California para barra de luces en vehículos de emergencia. Cumple con el certificado de calidad ISO9001 2015

FUNCIONES:

- 1.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA.
- 2.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA Y LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES.
- 3.- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 1 Y 2 DE MANERA CONJUNTA, LAS LÁMParas DE TRABAJO, CALLEJONERAS Y LAS LÁMParas DE LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO SE ACCIONAN EN MODO FLASHEO, ACTIVANDO ASÍ EL MODO EMERGENCIA DE LA TORRETA.
- 4.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LAS LÁMParas DE TRABAJO (TAKE DOWN).



- 5.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA IZQUIERDA.
6.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA DERECHA.
7.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO DERECHA-IZQUIERDA.
8.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO IZQUIERDA-DERECHA.
AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 7 Y 8, LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO REALIZA DIRECCIONAMIENTO CENTRO-EXTREMOS.
9.- FUNCIÓN LUZ CRUCERO: LAS LÁMParas ESQUINERAS, LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS (**BARRA DE TRÁFICO**) SE ACTIVAN EN MODO LUZ CRUCERO (LUZ FIJA DE MANERA TENUE).
10.- FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD: AL TENER ACTIVA CUALQUIER FUNCIÓN DE INTERMITENCIA Y ACTIVANDO ÉSTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS REDUCIRÁN LA INTENSIDAD DE LUZ (BAJA INTENSIDAD).

DE CARÁCTER TECNICO

EN EL ANEXO TÉCNICA. (ANEXO 1)

PARTIDA 2 y 3

SOLICITAN PARA ESTA PARTIDA LO SIGUIENTE:

TORRETA DE SÚPER LED CON BARRA DE TRÁFICO

TORRETA DE SÚPER LED CON BARRA DE TRÁFICO - BARRA DE LUces (TORRETA) DE UN NIVEL DE PERfil BAJO CON TECNOLOGÍA 100% A BASE DE LEDs. - CON CUATRO TIPOS DIFERENTES DE MÓDULOS DE LEDs: MÓDULO DE 12 DIODOS (LIN12) PARA LUces DIAGONALES (ESQUINEROS); MÓDULO DE 3 DIODOS (CON3) PARA LUces INTERMITENTES - DIRECCIONALES; MÓDULO DE 3 DIODOS (LR11) PARA LUces CALLEJONERAS (ALLEY); MÓDULO DE 6 DIODOS (TIR6) PARA LUces DE TRABAJO (TAKE DOWN). NOTA: TODAS LAS LAMPARAS DE LA TORRETA (EXCEPTO LR11 Y TIR6), DEBERÁN CONTAR CON SUPERFICIE REFLEJANTE METALIZADA POR PROCESO DE EVAPORACIÓN DE ALUMINIO. NO SE ACEPTAN LÁMParas CON CROMO U OTRO MATERIAL DIFERENTE AL ALUMINIO. - ESTRUCTURA.- BASE DE LA TORRETA EN UNA SOLA PIEZA DE ALUMINIO EXTRUIDO. - LA BASE DE LA TORRETA SOPORTA TODOS LOS COMPONENTES DE LA MISMA, Y A SU VEZ FUNCIONA COMO DIFUSOR TÉRMICO TN, DISIPANDO EL CALOR DE LAS TARJETAS ELECTRÓNICAS DE LAS LÁMParas POR MEDIO DE MONTAJES METÁLICOS ANCLADOS A LA BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO. - EL MONTAJE Y SELLADO DE LOS DOMOS EXTERIORES SOBRE LA BASE ANTERIOR SOBRE UN EMPAQUE DE POLIURETANO, PARA IMPEDIR EL PASO DE AGUA Y POLVO. - CADA UNO DE LOS DOMOS ASEGUARDOS A



LA BASE POR 4 TORNILLOS INOXIDABLES PARA GARANTIZAR QUE NO SE DESPRENDAN CON LA PRESIÓN DEL AIRE O LA VIBRACIÓN PROPIA DE LA UNIDAD. - NO SE ADMITE LA SUJECIÓN DE LOS DOMOS CON GRAPAS. – CON PUENTE DE DESPLAZAMIENTO HÍDRICO TN PARA CANALIZAR EL AGUA HACIA LA BASE DE LA TORRETA Y EVITAR QUE PENETRE EN LA MISMA. - DIMENSIONES MÁXIMAS: LARGO: 44" (112.0 CM.), ANCHO: 12" (304 MM.), ALTO: 2-1/2" (64 MM). - LOS COLORES DE LOS DOMOS EXTERIORES DE LA TORRETA EN COLOR CRISTAL CON ACABADO AHUMADO, CON VENTANILLAS LATERALES EN COLOR CRISTAL PARA LAS 2 LÁMPARAS CALLEJONERAS Y RECUBRIMIENTO ESPECIAL "HARD COAT" DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARTÍCULAS SOLIDAS. - INSERTOS DE COLOR ROJO, AZUL Y ÁMBAR, EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA, UBICADOS AL INTERIOR DE LOS DOMOS, INSTALADOS EN CADA LÁMPARA DE ACUERDO AL COLOR DE LA MISMA, PARA DENOTAR PRESENCIA AÚN CON LAS LÁMPARAS APAGADAS. - SOPORTES DE MONTAJE TN AJUSTABLE DE NYLON ZYTEL IRROMPIBLES Y RESISTENTES A LA VIBRACIÓN. - GARANTÍA ESTÁNDAR DE 24 MESES Y 5 AÑOS EN MÓDULOS LED. - CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. - CONFIGURACIÓN: - 4 LÁMPARAS DIAGONALES – ESQUINERAS EN LOS EXTREMOS DE 12 LEDS IV-G (LIN12-SUPER LED) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360° PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. ESTAS LÁMPARAS CON LA FUNCIÓN DE LUZ DE CRUCERO. - 4 LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES CON UN MÁXIMO DE 3 LEDS IV-G (CON3-SUPER LED) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DE COPILOTO. - 2 LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN) DE 6 LEDS IV-G (TIR6-SUPER LED) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, UBICADAS AL FRENTE DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO EN FORMA FIJA. - 2 LÁMPARAS LATERALES CALLEJONERAS (ALLEY) DE 3 LEDS IV-G (LR11-SUPER LED) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, UBICADAS EN



LA PARTE LATERAL DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INDEPENDIENTE. -
1 BARRA DE TRÁFICO EN LA PARTE TRASERA COMPUESTA DE 6 LÁMParas CON UN MÁXIMO DE 3 LEDS IV-G (CON 3 SUPER LED) CADA UNA, EN COLOR ÁMbar, CON LAS 4 FUNCIONES BÁSICAS: IZQUIERDA-DERECHA, DERECHA-IZQUIERDA, CENTRO A LOS EXTREMOS Y FLASHEO. - TOTAL DE LEDS EN LA TORRETA: 96 LEDS. FUNCIONES: 1.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA. 2.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA Y LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES. 3.- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 1 Y 2 DE MANERA CONJUNTA, LAS LÁMParas DE TRABAJO, CALLEJONERAS Y LAS LÁMParas DE LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO SE ACCIONAN EN MODO FLASHEO, ACTIVANDO ASÍ EL MODO EMERGENCIA DE LA TORRETA. 4.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LAS LÁMParas DE TRABAJO (TAKE DOWN). 5.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPara CALLEJONERA IZQUIERDA. 6.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPara CALLEJONERA DERECHA. 7.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO DERECHA-IZQUIERDA. 8.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO IZQUIERDA-DERECHA. AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 7 Y 8, LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO REALIZA DIRECCIONAMIENTO CENTRO-EXTREMOS. 9.- FUNCIÓN LUZ CRUCERO: LAS LÁMParas ESQUINERAS, LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS (BARRA DE TRAFICO) SE ACTIVAN EN MODO LUZ CRUCERO (LUZ FIJA DE MANERA TENUE). 10.- FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD: AL TENER ACTIVA CUALQUIER FUNCIÓN DE INTERMITENCIA Y ACTIVANDO ÉSTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS REDUCIRÁN LA INTENSIDAD DE LUZ (BAJA INTENSIDAD).

SIRENA ELECTRÓNICA TIPO HAND HELD CON CONTROLADOR DE LUces 100/200 WATTS DE POTENCIA. TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERcer, DE UN TOTAL DE 37 TONOS A ELEGIR. CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO). DISEÑO ESPECIAL PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR UTIL. KIT DE CABLES DE CONEXIÓN



REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO. PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN, TODAS LAS CONEXIONES UBICADAS EN UNA SOLA CARA DEL AMPLIFICADOR. SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO. CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA). BOTÓN (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN CONTROL UNIMANDO. OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA través DE: 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACIÓN ESCALONADA Y ACUMULABLE Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS. SWITCHES MASTER Y SECUNDARIOS CON CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN SEGÚN LA NECESIDAD DE LA OPERACIÓN. MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL. CONTROL AUTOMÁTICO TN DE VOLUMEN. ILUMINACIÓN DEL TABLERO REGULABLE POR SOFTWARE PARA CADA BOTÓN, ACTIVADA AL ENCENDER LOS CUARTOS DEL VEHÍCULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO AZUL. DISPLAY QUE REPLICÁ EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE TRÁFICO. INTERFACE PARA LA retransmisión DEL RADIO TRANSRECEPTOR. AMPLIFICADOR CON CARCASA CONSTRUIDA EN MATERIAL ABS ALTAMENTE RESISTENTE. MEDIDAS DEL AMPLIFICADOR: LARGO 8.49" (215 MM.), ALTO 7.46" (189 MM.); ANCHO 2.35" (59 MM.). MEDIDAS DEL CONTROL UNIMANDO: ALTO 5.56" (141 MM.), LARGO 2.70" (68 MM.); ANCHO 1.22" (31 MM.). CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. GARANTÍA DE 24 MESES. BOCINA DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA DE LA MISMA IMPEDANCIA Y ADECUADA A LA SALIDA DEL MÓDULO DE CONTROL CENTRAL DE LA SIRENA. DISEÑO COMPACTO TN PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO. CON BASE NYLON ZYTEL PARA SUJECIÓN, RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN. DIMENSIONES: ALTURA 6-1/2" (165 MM.) LARGO 6-1/2" (165 MM.) PROFUNDIDAD 2-7/8" (73 MM.). PESO 4 LBS (2.12 KGS.). SENSIBILIDAD 123 DB. CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. UBICADA EN LA PARTE FRONTAL DE LA UNIDAD SIN QUE QUEDA A LA VISTA. GARANTÍA DE 24 MES



Solicitamos se acepte el equipo a continuación descrito. El cual cumple y supera ampliamente el solicitado en bases

Torreta CON TAN SOLO 2 PULGADAS DE ALTURA de alta tecnología TIPO ROC ESTA diseñada para eliminar puntos de falla que se encuentran en una barra típica. Los cables, conexiones y ensamblajes se han reemplazado por ensambles de PCB, reduciendo el tiempo de la mano de obra en reparación y aumentando el tiempo en funcionamiento del equipo. Cuenta con patrones de flasheo pre-programados con cambio automático de acuerdo a la función y con capacidad de selección manual de acuerdo a la necesidad del usuario. **204 leds MULTICOLOR de última generación tipo Solaris**, de alta potencia y baja carga.

LA TORRETA CUENTA CON 28 PATRONES DE DESTELLO LLAMATIVOS Y DE ALTO RENDIMIENTO. SIGNAL MASTER INCORPORADO E IMPRESIONANTE CAPACIDAD DE LUZ DE RADIAZION.

Con la siguiente configuración:

MODULOS ESQUINEROS

DOS módulos ESQUINEROS DELANTEROS CON reflectores tipo Solaris a base de 12 led CADA UNO (ROJO/CLARO EN CONDUCTOR) Y (AZUL/CLARO COPILOTO) con reflexión de luz tipo Solaris. cada uno, con capacidad de operación en modo luz crucero reduciendo la luminosidad al 50%. para funciones de intermitencia y con capacidad de operación en baja intensidad.

DOS MODULOS ESQUINEROS TRASEROS CON reflectores tipo Solaris a base de 6 led ubicados 1 en color rojo del lado conductor y 1 en color azul de lado copiloto, con capacidad de operación en modo luz crucero reduciendo la luminosidad al 50%. para funciones de intermitencia y con capacidad de operación en baja intensidad.

MODULOS CALLEJONERA

DOS módulos TIPO CALLEJONERA ALLEY DELANTEROS CON reflectores tipo Solaris a base de 12 led CADA UNO (ROJO/CLARO EN CONDUCTOR) Y (AZUL/CLARO COPILOTO) con reflexión de luz tipo Solaris. cada uno, con capacidad de operación en modo luz crucero reduciendo la luminosidad al 50%. para funciones de intermitencia y con capacidad de operación en baja intensidad.

MODULOS FRONTALES

SEIS módulos reflectores CON LEDS MULTICOLOR con tecnología a base de 12 leds ultima con reflector tipo Solaris CADA UNO, de alta potencia y baja carga reduciendo la luminosidad al 50% cada uno 3 en color rojo/CLARO y 3 en color azul/CALRO del lado del copiloto. LOS LEDS COLOR CLARO REALIZAN LA FUNCION DE LUZ DE SCENA. PARA ALUMBRAR CON MAYOR INTENSIDAD LA PARTE FRONTAL DE EL VEHICULO DE EMERGENCIA.

MODULOS POSTERIORES

SEIS MODULOS MULTICOLOR DE 12 LEDS ULTIMA GENERACION CADA UNO CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS (3 MODULOS EN COLOR ROJO/AMBAR DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 3 MODULOS AZUL Y AMBAR DEL LADO DEL COPILOTO) EN COLOR AMBAR CON REFLECTOR TIPO SOLARIS para funciones de barra de tráfico y de intermitencia, con capacidad de operación en baja intensidad PARTE POSTERIOR DE LA BARRA,



LOS MODULOS DE PENETRACION SE INTERCALAN CON LA PARTE FRONTAL DE LA BARRA EN claro para Take Down (penetración) Luz frontal de acercamiento con luminosidad Con posibilidad de alumbrar toda el área frontales en color cristal, colocados al centro de la parte frontal de la barra de luces, O BIEN SE PUEDE SELECCIONAR ENCENDER TODOS LOS MODULOS FRONTALES EN CLARO. los cuales operan en forma fija e intermitente a base de la tecnología de leds múltiples Spectralux. La tecnología de reflexión de luz esta diseñada para aumentar significativamente la advertencia fuera del eje y maximizar la fuente de Luz led para eliminar puntos oscuros y distribuir una cobertura de luz real a 360°.

Dimensiones: largo: 45" (113 cm.); ancho: 11.2" (28.4 Cm.); alto: 2.0" (5.1 Cm.). Garantía en los módulos de leds de 5 años. Cumple con la norma SAE J-845, título 13 California para barra de luces en vehículos de emergencia. Cumple con el certificado de calidad ISO9001 2015

FUNCIONES:

- 1.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA.
- 2.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMParas ESQUINERAS DE LA TORRETA Y LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES.
- 3.- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 1 Y 2 DE MANERA CONJUNTA, LAS LÁMParas DE TRABAJO, CALLEJONERAS Y LAS LÁMParas DE LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO SE ACCIONAN EN MODO FLASHEO, ACTIVANDO ASÍ EL MODO EMERGENCIA DE LA TORRETA.
- 4.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LAS LÁMParas DE TRABAJO (TAKE DOWN).
- 5.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPara CALLEJONERA IZQUIERDA.
- 6.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPara CALLEJONERA DERECHA.
- 7.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO DERECHA-IZQUIERDA.
- 8.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO IZQUIERDA-DERECHA.
- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 7 Y 8, LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO REALIZA DIRECCIONAMIENTO CENTRO-EXTREMOS.
- 9.- FUNCIÓN LUZ CRUCERO: LAS LÁMParas ESQUINERAS, LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS (**BARRA DE TRÁFICO**) SE ACTIVAN EN MODO LUZ CRUCERO (LUZ FIJA DE MANERA TENUE).
- 10.- FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD: AL TENER ACTIVA CUALQUIER FUNCIÓN DE INTERMITENCIA Y ACTIVANDO ÉSTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMParas DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS REDUCIRÁN LA INTENSIDAD DE LUZ (BAJA INTENSIDAD).

SIRENA MODULAR

Sistema de encendido de torreta y sirena: el sistema de encendido de la barra de luces y operatividad de la misma será operado con un tablero de control unimando (para ser operado con una sola mano) que incluye un micrófono, unidireccional para voceo (alta voz).

El control unimando deberá replicar los barridos que genere la barra de tráfico de la torreta, además de contar con un botón (on-off) de encendido de sirena en el control unimando y operar las funciones del sistema de señalización visual y acústica a través de 3 switches principales y 11 switches secundarios también en el control unimando.

La operación integral de las funciones del sistema de señalización visual y acústica a través de switches máster que permiten una programación escalonada y acumulable y switches secundarios para activar equipos auxiliares.

Con control automático de volumen. El controlador de torreta y sirena será instalado en un espacio no visible del vehículo y que no ocupe un lugar útil.



Sirena:

- Con potencia de 200 watts, * Con 3 tonos oficiales tales como: wail, yep, hi-lo.
- Con micrófono / altavoz de uso rudo. Voltaje de operación 12 VDC/24VDC.
- Las sirenas cuentan con la función de cambios de tonos al volante y tono al claxon tipo "Horn" (pato).

SWITCH 1.- Activación de la función de "hands free" de la sirena para la operación de la misma a manos libres desde el volante del vehículo.

SWITCH 2.- Activación de la función mano de la sirena.

SWITCH 3.- Activación de la sirena para la operación del tono horn (PATO)

SWITCH 4.- Activación del tono wail de la sirena.

SWITCH 5.- Interruptor inteligente que controle las luces "callejoneras" y "frontales". Un toque enciende las dos lámparas laterales (callejoneras) en forma fija, el segundo toque enciende las luces frontales en forma fija, el tercer toque enciende ambas, y el cuarto toque apaga ambas.

SWITCH 6.- Activación de la torreta en modo azul (únicamente las luces azules encienden).

SWITCH 7.- Activación de la torreta en modo rojo (únicamente las luces rojas encienden).

SWITCH 8.- Activación de la torreta en modo alternancia de colores. (La torreta debe realizar un patrón de flasheo en el cual las luces traseras de la torreta encienden en modo azul y las del frente de la torreta en modo rojo, seguido de la fase 2 en el cual las luces del frente encienden en modo rojo y las luces traseras encienden en modo azul).

SWITCH 9.- Switch inteligente que controla las funciones de barra de tráfico, un toque realiza la función izquierda-derecha, el segundo toque realiza la función derecha-izquierda, el tercer toque realiza la función centro-extremos, el cuarto toque apaga las funciones de barra de tráfico.

Tres interruptores (switches) independientes, colocados en el tablero de instrumentos o consola para complementar las funciones del sistema de señalización visual, acústica de la siguiente forma:

SWITCH 1.- Activación del relevador para el sistema handsfree de la sirena.

SWITCH 2.- Activa la función de intensidad alta y baja de las luces frontales y traseras rojas y azules de la torreta para dar cumplimiento a la norma internacional SAE J845, las luces esquineras no deberán operar esta función.

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

- SIRENA/LUZ PROGRAMABLE CONTROLADOR CON AMPLIFICADOR DE MONTAJE REMOTO
- INCORPORA LA TECNOLOGÍA DE RED DE CONVERGENCIA FS PARA PROPORCIONAR UN ALTO NIVEL DE CAPACIDAD DE CONTROL PERSONALIZABLE
- "PLUG-AND-PLAY" INSTALACIÓN Y SOFTWARE DE PROGRAMACIÓN DE FÁCIL CONFIGURACIÓN VÍA COMPUTADORA PORTÁTIL

REGULADOR CARACTERÍSTICAS

- PROPORCIONA UN CONTROL PERSONALIZADO DE SIRENA, LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES DIRECCIONALES Y OTROS ACCESORIOS
- CABEZAL DE CONTROL FAMILIAR Y FUNCIONAL TIENE 17 RETROILUMINADA PULSADORES E INTERRUPTOR DE 4 POSICIONES
- PULSADORES GIRE MÁS BRILLANTES CUANDO SE ACTIVA, Y BRILLO PUEDE TAMBIÉN SER ATENUADO O APAGADO PARA EL FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO (STDBY)
- PULSADORES PUEDEN PERSONALIZARSE PARA "PUSH-ON", "PUSH-OFF", "MOMENTÁNEA" O TEMPORIZADA



- PUERTO ETHERNET EN LA CABEZA DE CONTROL PARA LA PROGRAMACIÓN, PERMITE PROGRAMAR A REALIZARSE FUERA DEL VEHÍCULO SIN EL AMPLIFICADOR FUNCIÓN DE MICRÓFONO
- MICRÓFONO CON ANULACIÓN DE RUIDO SE CONECTA A LA CABEZA DE CONTROL, NO ES NECESARIO CABLE DE MICRÓFONO NUEVO AMPLIFICADOR SOFTWARE DE PROGRAMACIÓN
- FÁCIL CONFIGURACIÓN VÍA COMPUTADORA PORTÁTIL
- SOFTWARE DISPONIBLE COMO DESCARGA DESDE EL SITIO WEB DE FS
- PROGRAMAS CONFIGURADOS PUEDEN SER EXTRAÍDOS, MODIFICADOS Y ALMACENADOS PARA FACILITAR EL SERVICIO Y LA REUTILIZACIÓN

CONTROL DE TORRETA Y LUCES LEDS: BOTONES DE USO RUDO, ALTA RESISTENCIA A LA TEMPERATURA Y DE USO CONTINUO INSTALADOS EN CONSOLA, BOTÓN PARA ESQUINERA, BOTÓN PARA CALLEJONERA DERECHA E IZQUIERDA RESPECTIVAMENTE, BOTÓN PARA LUces DE PROFUNDIDAD, BOTÓN PARA LUces LEDs DE FAROS Y CALAVERAS, BOTÓN PARA COMBINACIÓN DE DESTELLO DE LUces DE TORRETAS ROJO Y AZUL, BOTÓN PARA OPERACIÓN DE SIRENA DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO

Bocina de 100 watts de potencia.

Diseño compacto para su instalación en cualquier tipo de vehículo. Base nylon Zytel para sujeción. Resistente a la intemperie, vibración y corrosión. Dimensiones: altura 5.2" (13.4 cm) largo 5.7" (14.6 cm) profundidad 8.2" (20.9 cm). Peso: 5.95 lb. (1.8kg.) Cumple con la norma internacional SAE J-1849.

Favor de aceptar

DE CARÁCTER TECNICO

EN EL ANEXO TÉCNICA. (ANEXO 1)

PARTIDA 2 y 3

Se solicita en bases el cumplimiento de las características de equipamiento tipo patrulla, siendo orientada a una sola marca en el mercado, siendo esta WHELEN. Limitando la libre participación de los licitantes ya que la marca antes mencionada solo otorgara las cartas de apoyo para la agencia elegida por ellos. El cual transgrede y afecta la libre competencia de acuerdo al artículo 134 constitucional.

Por lo cual solicitamos de la manera mas atenta se acepte una equipamiento policial de torreta, sirena y bocina características superiores con el mayor prestigio internacional siendo esta Federal Signal.

Cabe señalar que la actual Guardia Nacional eligió estos productos después de una evaluación exhaustiva.

Adjunto especificaciones solicitadas para su aceptación

TORRETA DE SÚPER LED CON BARRA DE TRÁFICO

- BARRA DE LUces (TORRETA) DE UN NÍVEL DE PERFIL BAJO CON TECNOLOGÍA 100% A BASE DE LEDs.

DE CARÁCTER TECNICO

EN EL ANEXO TÉCNICA. (ANEXO 1)



PARTIDA 2 y 3

Se solicita en bases el cumplimiento de las características de equipamiento tipo patrulla, siendo orientada a una sola marca en el mercado, siendo esta WHELEN. Limitando la libre participación de los licitantes ya que la marca antes mencionada solo otorgara las cartas de apoyo para la agencia elegida por ellos. El cual transgrede y afecta la libre competencia de acuerdo al artículo 134 constitucional.

Por lo cual solicitamos de la manera mas atenta se acepte una equipamiento policial de torreta, sirena y bocina características superiores con el mayor prestigio internacional siendo esta Federal Signal.

Cabe señalar que la actual Guardia Nacional eligió estos productos después de una evaluación exhaustiva.

Adjunto especificaciones solicitadas para su aceptación

TORRETA DE SÚPER LED CON BARRA DE TRÁFICO

- BARRA DE LUCES (TORRETA) DE UN NÍVEL DE PERFIL BAJO CON TECNOLOGÍA 100% A BASE DE LEDS.
- MODULOS DE LEDS CON REFLEXION POR CROMO TIPO SOLARIS EN MÓDULOS DE LEDS: 4 MÓDULO DE 12 DIODOS (SOLARIS) PARA LUces DIAGONALES (ESQUINEROS); MÓDULO DE 6 DIODOS (SOLARIS) PARA LUces INTERMITENTES FRONTALES CON FUNCION DE LUZ DE SCENA EN LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO
- DIRECCIONALES; MÓDULO DE 12 DIODOS (SOLARIS) PARA LUces CALLEJONERAS (ALLEY); MÓDULO DE 12 DIODOS (SOLARIS) PARA LUces DE TRABAJO (TAKE DOWN) CON POSIBILIDAD DE ENCENDER TODOS LOS MODULOS FRONTALES O EN SU DEFECTO UN PAR DE ELLOS.
- ESTRUCTURA.- BASE DE LA TORRETA EN UNA SOLA PIEZA DE ALUMINIO EXTRUIDO.
- LA BASE DE LA TORRETA SOPORTA TODOS LOS COMPONENTES DE LA MISMA, Y A SU VEZ FUNCIONA COMO DIFUSOR TÉRMICO, DISIPANDO EL CALOR DE LAS TARJETAS ELECTRÓNICAS DE LAS LÁMPARAS POR MEDIO DE MONTAJES METÁLICOS ANCLADOS A LA BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO.
- EL MONTAJE Y SELLADO DE LOS DOMOS EXTERIORES SOBRE LA BASE ANTERIOR SOBRE UN EMPAQUE DE POLIURETANO, PARA IMPEDIR EL PASO DE AGUA Y POLVO.
- CADA UNO DE LOS TAPAS SUPERIORES DE POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA ASEGUARDOS A LA BASE POR 4 TORNILLOS INOXIDABLES PARA GARANTIZAR QUE NO SE DESPRENDAN CON LA PRESIÓN DEL AIRE O LA VIBRACIÓN PROPIA DE LA UNIDAD.
- **NO SE ADMITE LA SUJECCIÓN DE LOS DOMOS CON GRAPAS.**
- CON PUENTE DE DESPLAZAMIENTO HÍDRICO PARA CANALIZAR EL AGUA HACIA LA BASE DE LA TORRETA Y EVITAR QUE PENETRE EN LA MISMA.
- DIMENSIONES MÁXIMAS: LARGO: 44.5" (113.0 CM.), ANCHO: 11.2" (284 MM.), ALTO: 2" (51 MM).
- LOS COLORES DE LOS DOMOS EXTERIORES DE LA TORRETA EN COLOR GRIS,
- SOPORTES DE MONTAJE AJUSTABLE DE NYLON ZYTEL IRROMPIBLES Y RESISTENTES A LA VIBRACIÓN.
- GARANTIA ESTANDAR DE 24 MESES Y 5 AÑOS EN MODULOS LED.
- CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845.



CONFIGURACIÓN:

- 4 LÁMPARAS DIAGONALES – ESQUINERAS EN LOS EXTREMOS DE 12 LEDS (SOLARIS) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL COPILOTO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360° PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. ESTAS LÁMPARAS CON LA FUNCIÓN DE LUZ DE CRUCERO.
- 6 LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES CON UN MÁXIMO DE 12 LEDS IV-G (SOLARIS CON LED ULTIMA GENERACION) CADA UNA, 3 EN COLOR ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 3 EN COLOR AZUL/CRISTAL DEL LADO DE COPILOTO.
- 2 LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN) CONSIDERADAS EN LAS FRONTALES CON POSIBILIDAD DE ALUMBABAR LOS 180° FRONTALES DE LA TORRETA CON LUZ BLANCA.
- 2 LÁMPARAS LATERALES CALLEJONERAS (ALLEY) DE 12 LEDS ULTIMA GENERACION (SOLARIS) CADA UNA EN COLOR CRISTAL/ROJO LADO PILOTO Y AZUL/CRISTAL COPILOTO, UBICADAS EN LA PARTE LATERAL DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INDEPENDIENTE.
- 1 BARRA DE TRÁFICO EN LA PARTE TRASERA COMPUESTA DE 6 LÁMPARAS CON UN MÁXIMO DE 12 LEDS ULTIMA GENERACION (SOLARIS) CADA UNA, EN COLOR ÁMBAR (3 CON ROJO/AMBAR Y 3 AZUL/AMBAR, CON LAS 4 FUNCIONES BÁSICAS: IZQUIERDA-DERECHA, DERECHA-IZQUIERDA, CENTRO A LOS EXTREMOS Y FLASHEO.
- TOTAL DE LEDS EN LA TORRETA: 204 LEDS.

FUNCIONES:

- 1.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMPARAS ESQUINERAS DE LA TORRETA.
 - 2.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMPARAS ESQUINERAS DE LA TORRETA Y LAS LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES.
 - 3.- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 1 Y 2 DE MANERA CONJUNTA, LAS LÁMPARAS DE TRABAJO, CALLEJONERAS Y LAS LÁMPARAS DE LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO SE ACCIONAN EN MODO FLASHEO, ACTIVANDO ASÍ EL MODO EMERGENCIA DE LA TORRETA.
 - 4.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LAS LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN).
 - 5.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA IZQUIERDA.
 - 6.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA DERECHA.
 - 7.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO DERECHA-IZQUIERDA.
 - 8.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO IZQUIERDA-DERECHA.
- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 7 Y 8, LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO REALIZA DIRECCIONAMIENTO CENTRO-EXTREMOS.
- 9.- FUNCIÓN LUZ CRUCERO: LAS LÁMPARAS ESQUINERAS, LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS (BARRA DE TRÁFICO) SE ACTIVAN EN MODO LUZ CRUCERO (LUZ FIJA DE MANERA TENUE).
 - 10.- FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD: AL TENER ACTIVA CUALQUIER FUNCIÓN DE INTERMITENCIA Y ACTIVANDO ÉSTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS REDUCIRÁN LA INTENSIDAD DE LUZ (BAJA INTENSIDAD).

SIRENA ELECTRÓNICA DE 100/200 WATTS DE POTENCIA



- TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PRIORITY.
- CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO).
- SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO.
- INTERFASE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR.
- UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA EL SISTEMA DE VOCEO.
- CONTROL AUTOMÁTICO DE VOLUMEN PARA EVITAR EL ENVICIAMIENTO DEL SONIDO.
- MEDIDAS DEL AMPLIFICADOR: LARGO 7.1" (180 MM.), ALTO 6" (152 MM.); ANCHO 2.5" (64 MM.).
- MEDIDAS DEL CONTROL UNIMANDO: ALTO 6" (152 MM.), LARGO 2.5" (64 MM.); ANCHO 1.3" (33 MM.).
- CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849.

GARANTÍA DE 24 MESES.

- BOCINA DE 100 W DE POTENCIA DE SALIDA.
- DISEÑO COMPACTO PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO.
- CON BASE NYLON ZYTEL PARA SUJECIÓN, RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN.
- Dimensiones: altura 5.2" (13.4 cm) largo 5.7" (14.6 cm) profundidad 8.2" (20.9 cm). Peso: 5.95 lb. (1.8kg.)
- SENSIBILIDAD 123 DB. SALIDA 100 WATTS.
- CUMPLE CON LA NORMA INTERNACIONAL SAE J1849.

2 AÑOS DE GARANTÍA.

FAVOR DE ACEPTAR

DE CARÁCTER TÉCNICO

EN EL ANEXO TÉCNICA. (ANEXO 1)

PARTIDA 1

Se solicita en bases una torreta o bacon led especial, lo cual ponemos en su consideración las siguientes características:

BEACON DE LED, CON 15 LED DE ULTIMA GENERACION. COLOR ROJO/AZUL. RANGO DE VIDA DE 100,000 HORAS. DISPERSION DE LUZ DE 360°. BASE DE POLICARBONATO EN COLOR NEGRO. PROTECCION CONTRA HUMEDAD IP65 (INGRESS PROTECTION). 20 PATRONES DE FLASHEO, MONTAJE PERMANENTE. VOLTAJE DE ENTRADA. 12 VDC. DIMENSIONES: 140 X 650 X 1515 MM. CON POSTE PARA FIJACION CON 3 SECCIONES AJUSTABLES, GARANTIA ESTANDAR DE 3 AÑOS.

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

399 PROJECT DEVELOPMENT S.A. DE C.V.

1.-ANEXO 1

PARTIDA 3



Vehículo tipo Sedan, equipado y balizado minimo modelo 2024, solicitamos a la convocante acepte vehículo tipo Sedan modelo 2022 o 2023, ya que por cuestiones de fabricación, no hay la existencia disponible para cumplir con los tiempos de entrega solicitados

R.- El modelo mínimo aceptado para la partida tres, es modelo 2023.

2.- ANEXO 1

DOCUMENTACIÓN

Carta de fabricante de los equipos de señalización visual acústica solicitamos a la convocante aclare que la carta debe ser Original.

R.- SI ES CORRECTA SU APRECIACIÓN

3.-ANEXO 1

DOCUMENTACIÓN

Certificación emitida por el fabricante de los equipos de señalización visual acústica los equipos solicitados en anexo técnico deben cumplir con certificado hard coat, solicitamos a al convocante aclarar que este certificado debe anexarse a la propuesta.

R.- ES CORRECTA SU APRECIACIÓN

PARTIDA 4

Mencionan el requisito mínimo de potencia de 174 hp @ 3400 rpm con torque de 500 Nm, ¿Se puede utilizar por tema de inventario disponible, un vehículo superior con motor 6.7 L V8 Diesel con 475 HP y 1,050 Lb-Pie de torque? si

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros mínimos y máximos establecidos en todas y cada una de especificaciones SOLICITADAS EN BASES

5.- ANEXO 1

PARTIDA 4

Mencionan el requisito de discos ventilados en frenos delanteros, sin especificar si son reforzados y en la partida 3 mencionan frenos OEM, ¿Quiere decir que el vehículo mantendrá su sistema de frenado original?

R.- Es correcta su apreciación

6.- ANEXO 1

PARTIDA 4

Mencionan que la capacidad de carga es de 1,400 kg, y el peso bruto es de 4,600 kg, por lo que el peso en vacío restante es de 3,200 kg. Sin embargo, es poco peso para una unidad táctica de estas dimensiones. ¿Se puede aceptar un peso en vacío de hasta 4,000 kg?

R.- No se acepta su propuesta, el licitante deberá apegarse a las bases del presente procedimiento

7.- ANEXO 1

PARTIDA 4



Mencionan la necesidad de extintor de incendios y equipo fijo y portátil contra fuego, ¿Se requiere un sistema de extinción de fuegos automático para motor y uno manual para pasajeros?

R.- Es correcta su apreciación

8.- ANEXO 1

PARTIDA 4

Mencionan la necesidad de instalar una torreta, pero en el render de las bases no la incluye, ¿Es necesario instalar una torreta? En caso que sí: ¿La torreta puede tener únicamente protección fabricada con acero balístico? Omitiendo vidrios blindados en la torreta, los cuales aumentan el peso para el sistema giratorio.

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

9.- ANEXO 1

PARTIDA 4

Mencionan la necesidad de instalar "Mares especiales para fiestas blindadas", ¿A qué se refiere este término?

R.- Se hace la aclaracion de que este término se queda sin efecto

10.- ANEXO 1

PARTIDA 4

No mencionan la cantidad de puertas requeridas, sin embargo, en el render de las bases se observan 4 puertas laterales, ¿Se puede diseñar un vehículo con solo 2 puertas delanteras (piloto y copiloto) y una puerta central trasera? Ya que al estar sentados en asientos tipo butaca, las puertas que están detrás del piloto y copiloto, se inhabilitan por las bancas.

R.- No se acepta su propuesta, sin embargo, se permite una unidad de 4 o 5 puertas,

11.- ANEXO 1

PARTIDA 4

Mencionan el requisito de frenos traseros tipo tambor, pero el vehículo comercial tiene frenos de disco traseros, ¿Se puede mantener los frenos OEM traseros?

R..-Es correcta su apreciación.

TRANSPORTADORA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD, S.A. DE C.V.

1.- 3.2 Propuesta Técnica.

c)

Documento de Identificación Oficial vigente. C1).

¿para este inciso se requiere presentar documentos originales o copia certificada para cotejo?



R.-Es copia simple y legible.

2.-3.2 Propuesta Técnica. Inciso f)

¿para este inciso se requiere presentar acta constitutiva original o copia certificada para cotejo?

R.- Es copia simple y legible.

3.- Anexo I, Partida Cuatro, 3 vehículos tácticos pagina 35.

Se solicita a la convocante que confirme que las dimensiones solicitadas son las mínimas requeridas y que podemos ofertar un vehículo de mayores dimensiones, sin que afecte el desempeño y eficiencia del vehículo.

R.- Las dimensiones para esta unidad serán las señaladas en las presentes bases +/- 100 mm

4.-Referente a la munición 7.62 X 54, MODELO MOSSINE, 800 m/s, no está acorde al nivel de blindaje al que se hace referencia en las especificaciones, ya que corresponde a un nivel de blindaje superior B7 plus. En caso de ser necesaria esta munición se pide a la convocante que precise que requiere un nivel de blindaje B7 plus.

R.- El nivel del blindaje que debe de cumplir el vehículo ofertado debe obedecer a la tabla establecida en la página 37 de las presentes bases.

5.-¿La escotilla giratoria de 360° no llevará protección para el tirador?

R.- La escotilla no lleva protección para tirador

6.-Se pide a la convocante acepte que en nuestra propuesta ofertemos el vehículo Táctico Black Mamba APC Corto en nivel B6 o B7 según las precisiones del nivel de blindaje que se deriven de esta junta de aclaraciones, que además cumple con los requisitos mínimos solicitados y cuenta con una configuración de 8 asientos y un banco para tirador. Dimensiones de vehículo: Ancho 2.25 mts, Largo 5.35 mts, Alto 2.30 mts y una distancia entre ejes de 3.30 mts

R.- Se le aclara al licitante que es LIBRE de ofertar el equipo QUE PROPONGA SIEMPRE Y CUANDO cumpla con los parámetros establecidos en todas y cada una de las especificaciones SOLICITADAS EN BASES

Se hace del conocimiento de los licitantes que las respuestas emitidas deberán ser consideradas en la elaboración de sus propuestas, la no presentación de los acuerdos y aclaraciones de esta acta en su propuesta técnica y económica será motivo de descalificación.

CIERRE DEL EVENTO

Se hace del conocimiento de los licitantes, que los acuerdos asentados en la presente acta son de carácter obligatorio y por tanto se consideran parte integral de las bases de licitación, por lo que, se deberán tomar en cuenta en su propuesta técnica y económica, lo anterior con fundamento en el artículo 66 de "la Ley", Artículo 90 y 93 cuarto párrafo del Reglamento de "la Ley", así como lo dispuesto en el punto 5 de las Bases de la Licitación.



Por lo que no existiendo otro asunto que tratar, se cierra la presente siendo las 15:50 horas, del mismo día de su inicio, firmando al margen y al calce para la debida constancia y efectos legales, los que en ella intervienen, en todas y cada una de sus hojas, haciendo entrega a los asistentes de una copia del acta, quienes la reciben de conformidad, la falta de firma de algún participante no invalida el contenido y efectos de la presente.

De conformidad a lo estipulado en el artículo 66 de "La Ley" la presente acta será publicada en las páginas electrónicas <http://funcionpublica.zacatecas.gob.mx> de la Secretaría de Función Pública y <http://sazacatecas.gob.mx>, de la Secretaría de Administración, siendo de su exclusiva responsabilidad obtener una copia de la misma y/o enterarse de su contenido.

Por la Secretaría de Administración.

Lic. Laura Esther Martínez Rentería
Subdirectora de Licitaciones de la Secretaría de Administración

Lic. Juana Xochitl Murillo del Muro.
Jefa de Departamento de la Subdirección de Licitaciones.
de la Secretaría de Administración

Por parte del Área Requiere:

Lic. José Luis de la O Martínez
Jefe de Departamento de Recursos Materiales
Del Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de
Seguridad Pública

Lic. Aidee Yamileth Guzmán Elías
Auxiliar Técnico



SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN
ESTADO DE ZACATECAS



Licitación Pública de Carácter Nacional No. SAD-932079957-10-2024

C. Ricardo Ulises López Fraga en
Representación de AUTOS DE CALIDAD DE
ZACATECAS.

C. Christopher M orales en Representación
TRANSPORTADORA DE
PROTECCIÓN Y SEGURIDAD S.A DE C.V

Licitantes:

C. Pedro Alejandro Sandoval Valencia en
Representación AUTOMOVILES CGE
ZACATECAS S.A DE C.V

C. Eduardo Francisco Carrera en Representación
de COMERCIALIZADORA INTEGRAL J Y B